

גלריה- חישוב קורות משניות מעל קורה ראשית ערן עוז

*לא מוסיפים משקל קורות משניות לחישוב (זניה)

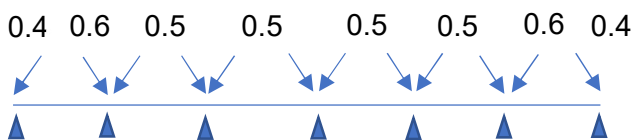
*משיקולים כלכליים עדיף שהקורות המשניות יהיו במידה הקצרה של הגלריה והראשיות יהיו במידה הארוכה של הגלריה.

*פרופיל משני גדול מפרופיל ראשי לא הגיוני מצריך שינוי

יש להכין סכמה סטטית לכל אזור+ סמכים+ מפתחים

$$N = \frac{\text{מרחק כולל}}{\text{מרחק מקס בין קורות משניות}} + 1$$

$$b \text{ בפועל} = \frac{\text{מרחק כולל}}{\text{כמות קורות משניות בפועל}} - 1$$



$$FSEr \frac{t}{m} = \text{גלריה } fser * \text{בפועל } b * \text{מקדם}$$

• כאשר קורה ראשית פנימית מחשבים העברת עומסים משני הכיוונים ומחברים ביניהם.

$$1 - q = FSEr * \text{גלריה} * \text{מפתח}$$

$$2 - q = FSEr * \text{גלריה} * \text{מפתח}$$

1. שרטוט בחירת סידור קורות ראשיות ומשניות מיטבי, מיקומי עמודים ציון אזורים קיימים.

*קורות ראשיות יכולות להיות זיזיות ואפילו מומלץ בכדי להוריד את המומנט.

*קורות משניות במקרה זה יכולות להיות זיזיות בהנחה שהם נתמכות על 2 קורות ראשיות.

* קורה ראשית יכולה לסמוך או להיסמך על ידי קורה ראשית אחרת.

*אם לא נתון מאמץ פלדה מותר 1400

2. מציאת מספר קורות משניות

*במקרה ולא יצא מספר שלם מעגלים למעלה.

3. מציאת מרחק בין קורות משניות b בפועל.

*יצא מספר שלם בקורות משניות מציבים b בפועל= b מקס'.

4. מציאת מקדמי העברה:

מקדם העברה	כמות קורות
1.1	$N \geq 4$
1.2	$N = 3$
0.5	$N = 2$

5. מציאת FSEr קורות משניות:

*גלריה FSEr נתון בשאלה.

6. שרטוט סכמות סטטיות כולל העברת עומסים, עומס קיים $\frac{T}{M}$, שמות סמכים ומפתחים.

7. שרטוט סכמות סטטיות קורות ראשיות כולל שמות סמכים, מפתחים.

8. ליד כל סכמה קורה משנית מחשבים את העברת העומסים לקורות הראשיות עליה היא נסמכת